



- Legenda:
- - - - - uziom otokowy FeZn 25x4mm
 - - - - - drut FeZn fi 8mm
 - ZK O - złącze krzyżowe w skrzynce probierczej
 - - połączenie spawane
 - - złącze krzyżowe drut-drut

- Uwaga:
1. Uziom otokowy układać na głębokości minimum 0,5m oraz odległości 1m od budynku.
 2. Złącza kontrolne umieścić w podłożu w skrzynkach probierczych na ścianie.
 3. Jako przewody odprowadzające wykorzystać słupy konstrukcji nośnej budynku.
 4. Połączenia spawane zabezpieczyć antykorozyjnie.
 5. Wartość uziomu $R \leq 10\Omega$.
 6. Zwody poziome wykonać za pomocą drutu FeZn $\phi 8$ na wspornikach dachowych montowanych nie dalej niż co 1m.
 7. Odległość drutu FeZn $\phi 8$ od dachu nie może być mniejsza niż 2cm (zalecana odległość 5-8cm).
 8. Do drutu odgromowego przyłączyć wszystkie części metalowe znajdujące się na dachu.

LGM Barbara Becherowska				
57-100 Strzelin, ul. Lesna 6				
Nazwa opracowania: PROJEKT BUDOWLANY				
budowy bazy Wydziału WPT Zarządu Dróg Długoleka obejmujący: - budowa garażu dla samochodów ciężarowych, budowę wiaty stalowej, budowę budynku socjalnego wraz infrastrukturą techniczną i projektem zagospodarowania terenu				
Adres obiektu:	Długoleka, ul. Robotnicza, 55-095 MIRKÓW, dz.nr 251/22			
Inwestor i adres	GMINA DŁUGOLEKA ul. Robotnicza 12, 55-095 Mirków,			
Przedmiot rysunku	INSTALACJA ODGROMOWA GARAŻU	Nr E2	SKALA: DATA:	1 : 100 11.2021
Projektant	mgr inż. Tomasz Matusiak upr. nr LOD/2302/PWOE/14			podpis
Projektant				podpis